

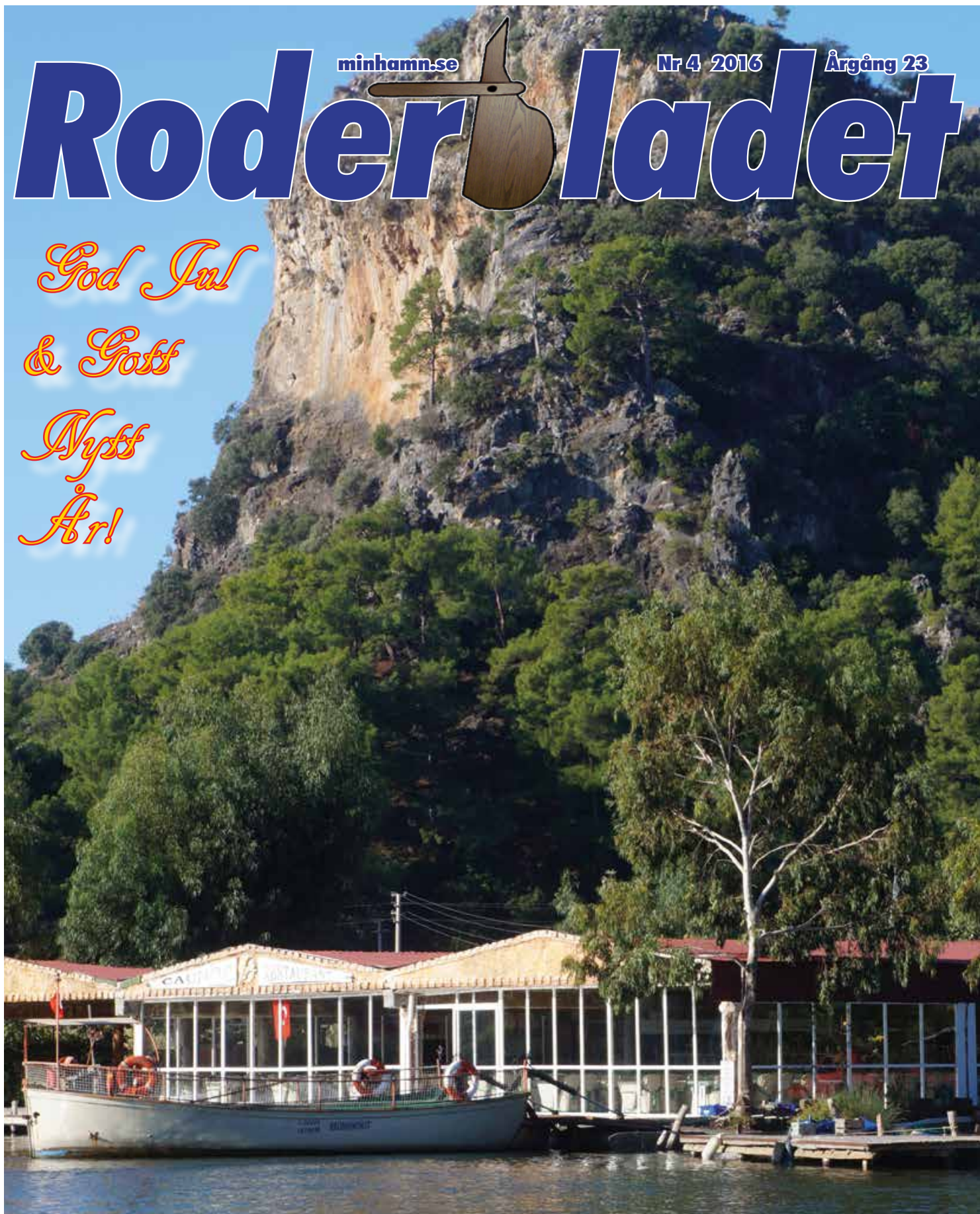
minhamn.se

Nr 4 2016

Årgång 23

# Roderblad

*God Jul  
& Gott  
Nytt  
År!*



**Roderbladet** är gemensamt organ för dessa hamnklubbar i Göteborgs Fritidshamnar AB:



BJÖRLANDA KILE  
HAMNFÖRENING



BÅTLAGET  
TORSLANDA LAGUN



FISKEBÄCKS  
BÅTFÖRENING



HINSHOLMENS  
BÅTFÖRENING



HOVÅS  
HAMNFÖRENING



KILLINGSHOLMENS  
BÅTKLUBB



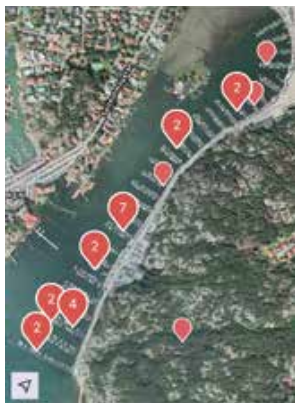
SALTHOLMENS  
BÅTAGAREFÖRENING

# Grefab säger tvärt nej till modernt platsbytessystem

Frihamnsordningen är ett danskt gästhamnssystem som flera hamnklubbar i Grefab anslöt sig till på 90-talet. Det var enkelt: Om en plats var upptagen (trots att ingen båt låg inne) så hängde en röd plåtbit på en spik i bryggan. Om platsen var ledig för utlåning enligt Frihamnsordningen så hängde där en grön plåtbit istället. Båtplatsinnehavarna skötte själva om de röda och gröna plåtbittarna. Och de som var anslutna var naturligtvis angelägna om att besöka andra hamnar som var med i systemet; man behövde ju inte betala någon avgift.

Några år in på 2000-talet gick Grefab plötsligt ut och förbjöd denna gästfrihet i sina hamnar. Skäl var bland annat att man fruktade större slitage på toaletter, krav på tvättstugor, bränslepåfyllning och andra faciliteter som Grefab skulle få bekosta utan att få motsvarande intäkter.

Nu finns det ett nytt, modernt system som plötsligt möjliggör utbyte av båtplatser på digitalt sätt. Inga plåtbiter, istället ser man en karta i sin smartphone och där ser man långt innan man ens har siktat hamnen om



På den här kartbilden över Hinsholmen ser man att ett tiotal båtplatsinnehavare har anslutit sig till Mooringo. Men om de verkligen hyr/lånar ut sina platser bryter de mot avtalsvillkoren och kan förlora sina båtplatser.

det finns några lediga platser, och var dom i så fall finns. Man behöver alltså inte trassla sig in i hamnen och spana efter gröna plåtbiter, man kan redan ute till havs boka sig en plats i lämplig hamn.

Systemet heter Mooringo och företaget startade i Göteborg förra året.

— Över 2 000 båtägare har tagit hem appen för att hitta ledi-

ga båtplatser och nästan 30 hamnar runt om i Sverige som anslutit sig med olika många platser. Totalt har vi runt 2 000 båtplatser i systemet, säger Mooringos vd Robert Mertens.

Faktum är att åtskilliga båtplatsinnehavare i Grefabhamnarna också har anslutit sig till systemet — problemet är bara att Grefab säger tvärt nej även till detta system.

I de allmänna villkoren som styr båtägarnas rättigheter och skyldigheter i Grefabs hamnar står det att båtägarna kan få lov att hyra ut sin plats i andra hand — men då krävs det att man har skriftligt tillstånd från Gre-

fab. Det står inget i de allmänna villkoren om hur långa eller korta perioder som man kan få hyra ut i andra hand, men från Grefabs sida ger man inte godkännande för kortare period än en hel säsong. Punktum.

Så när styrelsen i protokoll uttalar att "detta är något som givetvis står bolagets kunder fritt förutsatt att Grefabs allmänna villkor beaktas." så är det i själva verket att ge med ena handen och ta tillbaka med den andra. Eller, som en amerikansk urinivånare skulle ha uttryckt det: Att tala med kluven tunga.

Janerik Dimming  
Kjell Arvidsson

## Allmänna villkor, § 4 e:

Båtägare kan efter skriftligt medgivande av Grefab få upplåta av Grefab hyrd båtplats till annan. Sådan upplåtelse får dock inte ske det första året båtägaren innehar båtplatsen och upplåtelsen får endast vara av tillfällig art, som längst sammanlagt tre år under båtägarens sammantagna kontraktstid med Grefab.

Båtägare ska vid upplåtelse av båtplats meddela Grefab namn, adress och telefonnummer till den person till vilken båtplatsupplåtelse är tänkt att ske samt ange båttyp och båtmått för godkännande av Grefab. Vid upplåtelse i andra hand är

båtägaren ansvarig för båtplatsen och andra skyldigheter för båtägaren som följer av avtalet.

Båtägaren får vid andra hands upplåtelse endast utta ersättning som motsvarar vid varje tillfälle utgående ersättning eller avgift enligt avtalet mellan Grefab och båtägaren. Redan att annonsera om andrahandsuthyrning till annan avgift än vad Grefab debiterar båtägaren utgör ett väsentligt avtalsbrott.

Upplåtelse utan Grefabs medgivande eller annat agerande i strid med gällande regler utgör grund för uppsägning enligt § 13 c.

## Se till båten i vinter!

Besök din ögonsten ofta under vintern. Minns vad som hände i Osloområdet häromvintern, då 150 vinterupplagda båtar ödelades av objudna gäster, som inte bara bott i båtarna och svinat ner utan också utnyttjat dessa som transitlager för stöldgods.

Det är alltså viktigt, att se till sin båt ofta (passa härvid på att vrida runt propellern) även under vintern. Lämna inga olåsta stegar vid eller under båten! En olåst stega underlättar för bovarna att hemsöka inte bara din båt utan även grannarnas. Lås även badstegen i uppfällt läge, så försvårar vi för feta och oviga bovar att ta sig ombord. Se till att inga värdesaker är kvar i båten under vintern, tag hem allt av värde. Vår närpolis

i Torslanda rekommenderar oss att inte låsa ruffluckorna för att undvika inbrottsskador. Försäkringsbolagen har däremot motsatt uppfattning och tycker att vi skall låsa luckorna.

Har din båt utsatts för stöld eller inbrott? Gör då anmälan till

- 1) polisen,
- 2) Grefab och
- 3) din hamnförening. Gör anmälan även om inget stulits eller har ringa värde. Anmälningarna blir statistik och ligger till grund för ev. åtgärder samt ger en viss chans att stöldgods kan återbördas till sin rätta ägare. Finns ingen anmäld ägare till påträffat stöldgods, lämnar polisen tillbaka det till tjuven.

Båtägare som drabbas kan dessutom meddela andra i sin hamn via Coboats och polisens Facebooksida båtsamverkan väst och på så sätt snabbt informera om händelsen! På bkh.nu kan man gå in och läsa mer om Coboats och båtsamverkan samt hitta länkarna dit.

Om du träffar dina vintergrannar, passa då på att utbyta namn- och kontaktuppgifter med dessa. Då kan vi hjälpas åt att se till varandras båtar vid våra tillsynsbesök under vintern och kontakta varandra om inte allt skulle stå rätt till med våra respektive flytetyg.

bernt.t.nilsson@gmail.com



## Hinsholmens Båtförening

Ordförande: Rustan Zachrisson 0706-767823  
 Vice ordf: Lars-Olof Larsson 0705-299761  
 Kassör: Ingegerd Algotsson  
 It-ansvarig: Boo Hever 0705-234797  
 Ledamöter: Bengt Runge, Claus Schmidt,  
 Johan Busck, Ove Germundsson

Suppl.: Ewert Johansson, Katarina Sevelin  
 Erik Ivraeus  
 Revisor: Bengt Carlberg  
 Rev.suppl: Georg Morichetto

Hinsholmens bryggväg 30 • 426 79 V. FRÖLUNDA  
 E-post: hbf@hinsholmen.se • Hemsida: www.hinsholmen.se

# Vakt, belysning och Polisens Båtsamverkan

Allt fler medlemmar och icke-medlemmar deltar i föreningens vakthållning. Från ett deltagande på omkring sju procent för några år sedan är deltagandet nu runt 18 procent. Med hjälp av Securitas och Polisens Båtsamverkan fortsätter trenden mot färre tillgrepp år efter år.

I samband med vårt möte med Polisens Båtsamverkan i början av november fick vi bland annat höra följande:

En utombordsmotor stals under senhösten på Tångudden. Motorn var försedd med spårsändare och polisen kunde strax efter stölden följa motorns väg genom Europa. Informationen kom periodvis och inte kontinuerligt vilket förmodligen berodde på att en dörr till eventuell transportcontainer eller lastbil öppnades då och då så att kommunikationen till mottagaren kunde etableras. Motorn transporterades till Polen, Rumänien och Ungern och under mötet med polisen fick vi se en bild på den plats där motorn för tillfället befanns sig.

På grund av det fina samarbetet med polisen i dessa länder finns det numera stort hopp om att en märkt motor skall kunna återfinnas.

På mötet påminde polisen om att utombordare genast bör lyftas av då båtarna tagits upp på land.

Det är ju allmänt bekant för de flesta att tjuvar av uppenbara skäl tycker om mörker. Belysningen i vår hamn har under en längre tid varit undermålig. Trots att vi av Grefab fått höra att elfirmor varit på plats i hamnen flera gånger för att åtgärda problemen är det ett faktum att ett omkring 25 bryggbelysningar och sex till åtta gatlampor på Hinsholmens Bryggväg varit ur



funktion under minst tre års tid. Praktisk taget varje vaktrapport innehåller kommentarer om den undermåliga belysningen, som tillsammans med såphala bryggor med spikar som sticker upp här och var gör vakttdeltagandet mindre attraktivt.

På vår hemsida finns det nu två flikar för kommentarer. Den ena är avsedd för enklare information, typ ändring av mobilnummer eller adressändring.

Under den andra fliken är tanken att man med eller utan namn skall kunna kommentera positiva såväl som negativa ting i hamnen.

Vi skriver följande: Som inspiration och hjälp för Grefab att göra hamnen så trygg, säker och i övrigt väl fungerande som möjligt kan Du på denna sida som båtplatsinnehavare i Hinsholmshamnen anonymt eller signerat med ditt namn skriva insändare om sådant som fungerar bra eller mindre bra i vår hamn. Det kan gälla service, kontakter med hamnpersonal, bryggunderhåll, belysning och

annat.

På senare tid har flera båtägare efter grundlig tvätt behandlat sina teakdäck med olika kiselbaserade material. Effekten skall bli ett "tätare" teakdäck som är vattenavstötande.

Det hävdas i reklamen för produkten att den kiselbaserade vätskan som penslas på däckets bygger på teakens naturliga ämnen och förstärker träet på dess egna villkor. Den ger ett förebyggande skydd mot alger och svartsporer. Verkan sker genom att träet mineraliseras och skadliga organismer inte tränger in eller får fäste. Urlakning av nyttiga träämnen hindras och ytan förbättras vilket ger en lång hållbarhet. Är UV-resistent och ger ett bra UV-skydd. Är smuts- och vattenavvisande och diffusionsöppet men låter träet andas naturligt.

**Vi vill påminna om appen Coboats som är ett verktyg för att underlätta kommunikationen mellan båtägare och med vars hjälp man enkelt kan rapportera olika händelser. Coboats finns**

**beskrivet på vår hemsida under fliken aktuellt.**

Hinsholmens läge är mycket attraktivt för olika vattenburna aktiviteter. Vattenskotrar som kör genom hamnen i över 40 knop är dock mindre attraktiva inslag i hamnmiljön och dessa utgör naturligtvis en fara för både badande utanför Saltholmen och för dem som rör sig betydligt långsammare såsom kanotister och optimistseglare. Dagliga fartöverträdelser sker tyvärr av många andra båtörer än de som kör vattenskotrar.

Under sommaren arrangerar segelsällskapet Slören kappseglingar på måndagar. Årets sista kappsegling mot slutet av segelsäsongen tilldrog sig stort intresse.

Slutligen vill vi informera om att dragning har skett i vaktlotteriet. Information om detta finns på hemsidan under fliken 'vakt'. Vinnarna får sina presentkort med posten.

Styrelsen HBF